



184/22 - J. J. J. J.
DOŠLO DNE 02-02-2022

Obec Luleč
Luleč 33, 683 03 Luleč

starosta@lulec.eu

517 353 272

IČ 00373184

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Věc: Vyjádření k projektu:

„Modernizace trati Brno – Přerov, 2.stavba Blažovice – Vyškov“

Obec Luleč se seznámila s projektem této stavby již před několika lety.

Aktuální stav:

- Zastoupena starostou obce se účastnila několika jednání. Například Brně v sídle SUDOP, proběhlo místní šetření přímo v Luleči, online schůzky a bezpočet telefonických hovorů.
- Od začátku máme několik připomínek, ale zejména upozorňujeme na zásadní nedostatek stavby.

Připomínky:

1) Propustek u stávající žel. Stanice

- SO 07-19-03 (km 39,438). do tohoto místa již desetiletí ústí vody z okolních pozemků (jedná se o nejnižší místo). Je třeba zde vybudovat dostatečně mocné (600 a výš) odvodnění dešťových vod. V opačném případě by mohlo docházet k nežádoucím situacím, zejména zavodňování tohoto místa, např. při přívalových deštích.
- Jedná se o místo na hranici katastrů obcí Luleč a Nemojany. Tento podnět vznesl i starosta obce Nemojany pan Dalibor Hlavsa.
- Při online jednání bylo řečeno, že se s propustkem počítá, což je dobře. My upozorňujeme zejména, aby měl dostatečnou mocnost.

2) Lulečský potok

- SO 08-19-01(km 40,503). Jedná se o propustek pro Lulečský potok, který pokračuje dál až do rybníku Kačenec ve Vyškově.
- Upozorňujeme, že se jedná místo častého průchodu lidí na procházky (zejména k rybníku dále po proudu),
- Biokoridor pro zvířata, která se pohybují po souši, ale také pro obojživelníky atd., kteří se pohybují v rámci vodního toku či jeho těsné blízkosti.
- Je třeba zvážit, brát výše uvedené v potaz, a případně tomu tento objekt uzpůsobit.

3) Chráničky na síť

- Most spojuje obec Luleč a průmyslovou oblast (areál bývalého JZD) a několik obytných nemovitostí. Aktuálně je přes most taženo vodovodní potrubí a spojovací kabel CETIN.
- Jsme toho názoru, že by bylo vhodné do stavby zahrnout chráničky na inženýrské síť. Kromě vody a spojovacího kabelu CETIN (které zde již jsou) také například kanalizaci, chráničku na elektřinu, plyn atd. Přičemž napojení na elektřinu a splaškovou kanalizaci se již nyní nachází přímo u paty mostu. Nemuselo by to být nákladné ani složité a jsem si jistý, že soukromé firmy sídlící v areálu bývalého JZD by se na tomto dokázali finančně podílet. V případě potřeby je obec Luleč ochotna zajistit jejich písemné vyjádření k této věci.

4) Mostní konstrukce (SO 07-19-51)

- Od samého začátku upozorňujeme na to, že mostní konstrukce je životu nebezpečná a je třeba zde mít oddělený chodník či lépe cyklostezku, mimo těleso komunikace.

FAKTA:

- a) Jedná se o místo častých dopravních nehod. Jak ze směru z obce Luleč, tak ve směru k obci Luleč.
- b) Jedná se o místo **zvýšeného pohybu pěších a cyklistů v obou směrech**. To má několik důvodů:
 1. **Zastávka autobusu Rostěnice rozc.** – jedná se o mnoho lidí (např. pracující, studenti jezdící hlavně do Brna, lidé, co mají lékaře v Brně atd.), kteří každodenně (zejména v pracovní dny) využívají spoje, které odjíždí či zastavují na „Rostěnském křižovatce“. V letních měsících tudy chodí také řada turistů mířících na koupaliště U Libuše (neumíme přesně kvantifikovat kolik, ale denní návštěvnost bývá kolem 2000 – 2500 osob, přičemž drtivá většina nejsou lidé z Luleče. Řada těchto lidí, opět zejména z Brna, využívá tuto zastávku pro cestu tam i zpět. Následně jdou všichni do obce Luleč a musí přes most přejít. Neexistuje alternativní cesta, jak most obejít.
 2. **Areál bývalého JZD.** Zde řada lidí pracuje, ale dochází i např. z důvodů nákupů do stavebnin atd.
 3. **Pěší se psy atd. jedná se o místo častých vycházek,** zejména do oblasti „skalky“ a dále do (nebo z) Nemojan.
 4. **Cyklisté:** Jedná se o významnou spojnici 2 velkých oblastí. Oblasti za Rostěnicemi (sahající dá se říct až po Hvězdlice) a turistické oblasti Luleč (zejm. koupaliště U Libuše), dále také Pístovice (rybník), Olšany (farma), Jedovnice (rybník a singletrail), oblast Moravského krasu a další. V období jaro – léto – podzim se jedná o velké množství cyklistů, přičemž je v posledních letech patrný významný stále narůstající trend.
- c) Jedná se o místo, kde je **velmi hustý provoz osobní i nákladní přepravy** z několika důvodů:
 1. Využíván je přirozeně občany přilehlých obcí tj. zejména Luleč a Nemojan
 2. Nicméně slouží jako spojnice oblasti od obce Rostěnice-Zvonovice dál (tj. např. Lysovice, Hlubočany, Kučerov, Bohdalice-Pavlovice, Kozlany) pro směr Blansko konkrétně zejm. a) oblast Račice-Pístovice a dál směr Křtiny (např. Bukovina, Bukovinka, Březina atd.), b) oblast za Račice – Pístovice a dál směr Jedovnice či Lipovec (např. Ruprechtov, Podomí, Senetářov, Krásenost a další) c) pro oblast Habrovany, Olšany atd. V těchto případech se jedná o mnohdy první volbu

- průjezdu, protože další možnosti jsou spojeny s delší trasou nebo časovou náročností.
3. V obci Luleč je kamenolom a veškerá přeprava velkých kamionů projíždí tímto mostem. Jedná se o desítky ne-li stovky velkých přepravních kamionů denně. (přesnou statistiku můžeme vyžádat o ČMŠ a.s. a dodat)
 4. Stavebniny v areálu bývalého JZD. Jedná se o stavebniny kam (zejm. v letní polovině roku) zajíždí ze směru od obce Luleč denně desítky vozů (soukromých i fremních pro materiál)
 5. Firmy v areálu bývalého JZD. Tyto nejezdí ve 2 směrech. Směr Rostěnice (pak most nevyužívají), ale také směr Luleč (dále směr Drnovice, směr Nemojany) pak zde musí projet.
- d) Z výše uvedené jasně vyplývá, že most je velmi frekventovaný jak z pohledu automobilové a nákladní dopravy, tak z pohledu chodců či cyklistů. Jedná se o nezřídka o stovky průjezdů či průchodů denně. Tato data můžeme podrobit bližší analýze (či měření) a ještě upřesnit, nicméně nic to nemění na faktech výše uvedených.
- e) Na tomto mostě nebo v jeho těsné blízkosti došlo v minulosti k několika nehodám. Je velkým štěstím, že zde v té době neprocházeli například chodci, neboť následky mohly být fatální.
- f) Pro obec Luleč a Nemojany je nepřijatelné, aby nově budovaný most neměl samostatný pás (oddělený od tělesa komunikace) pro přechod pěších či cyklistů. Jsme přesvědčeni, že takováto stavba by byla životu nebezpečná a není možný ji takto povolit.
- g) Požadujeme tedy zapracování takovéhoho objektu do projektu mostu.
- h) V opačném případě obec Luleč nevydá žádné kladné stanovisko k plánované stavbě v jakémkoliv stupni. Bude-li třeba, projedná tento stav obec Luleč na svém veřejném zasedání zastupitelstva obce a toto dále doloží usnesením zastupitelstva.
- i) S těmito fakty se ztotožňuje také obec Nemojany, což mohu v případě potřeby doložit souhlasným prohlášením obce Nemojany.

HISTORICKÝ KONTEXT

- a) Tyto podněty nevznáší Obec Luleč poprvé. Již několikrát jsme se v tomto směru vyjádřili. Obec Luleč zastoupena starostou obce se účastnila několika jednání. Například Brně v sídle SUDOP, proběhlo místní šetření přímo v Lulči, online schůzky a bezpočet telefonických hovorů. Jako jeden z příkladů může být záznam z porady konané dne 15. 1. 2019 (viz příloha)
- b) Vzhledem k faktu, že se projekt řeší déle, tak spíše jako doplnění uvádíme, že máme informace od bývalého vedení obce, že již v minulosti (10 – 20 let zpět) na tuto skutečnost obec upozorňovala.

AKTUÁLNÍ STAV

- a) Obec Luleč má zájem se v této situaci zachovat maximálně konstruktivně, avšak pouze do určitých mezí.
- b) Jsme ochotni projekt cyklostezky/chodníku vytvořit a zaplatit, přičemž následně ho předat zhotoviteli (firmě SUDOP), aby jej zapracovala do celého projektu a s tím takto jako celek povolil. (To jsme ostatně říkali již na přelomu roku 2018/2019)
- c) Obec Luleč již návrh této stavby v určitém stupni rozpracovanosti má. Tento byl poskytnut firmě SUDOP zde 9. 7. 2019. Pokud je třeba jej dopracovat, můžeme propojit projektanta tohoto návrhu, který by dle instrukcí generálního projektanta (SUDOP) projekt dopracoval dle požadavků.
- d) Byla zde obava, aby se na mostní konstrukci neudělal chodník tzv. „odnikud – nikam“
Toto považujeme za irelevantní neboť návrh chodníků počítá se všemi nápoji na stávající chodník.
- e) Je pro nás nepřijatelné, pouhé ujištění o tom, že most je dostatečně široký a chodník by se dal doprojektovat a povolit v budoucnu. Zastáváme ten názor, že most ho musí obsahovat již od začátku, protože bez něj se jedná o životu nebezpečnou stavbu.
- f) Jsme otevření jednání a připraveni celé situaci pomoci, aby se maximálně urychlila a nezdržovala. Tzn. buď vše doprojektovat dle požadavků nebo v případě, že by to naprojektoval generální projektant (SUDOP), tak na základě odsouhlasené cenové nabídky mu uhradit náklady s tím spojené. Přičemž pomyslnou mezí (viz výše) je pro nás to, aby stávající projekt byl od začátku povolen s cyklostezkou/chodníkem.

V případě jakýchkoliv dotazů, potřeby jednání, poskytnutí informací či součinnosti jsme kdykoliv k dispozici a připraveni promptně jednat či konat.

S pozdravem

V Lulči dne 1. 2. 2022

Digitálně podepsal
Ing. Adam Majchrák
Datum: 01.02.2022
16:53:58 CET

Ing. Adam Majchrák
starosta Obce Luleč